

La SUPER STRADA

nella VALLE VERMENAGNA

Si parla molto della super strada, però pensiamo che non tutti abbiano le idee chiare in proposito, come del resto anche noi.

Per questo abbiamo pensato di rivolgerci al Presidente della Provincia, professor Mario Martini per avere delle delucidazioni al riguardo. Questa strada che viene denominata "Express-Way" si inserisce nella direttissima Cuneo - Asti.

E' una strada che divide la provincia di Cuneo in senso perpendicolare e a questo proposito dobbiamo tenere presente che abbiamo delle comunicazioni discrete con la Torino - Savona, però verso Asti questa sarebbe l'unica grande arteria che dovrebbe collegare Cuneo, Fossano, Bra, Alba, Asti, tutte cittadine importanti nella nostra zona.

In quanto alla realizzazione di questa direttissima, essa dovrebbe essere attuata dall'Anas, senonchè questa non è che faccia dei grandi passi avanti perchè gli mancano i progettisti e quindi deve rivolgersi ad altri enti pubblici per la stesura dei progetti. Ora l'ufficio tecnico della Provincia sta progettando la circonvallazione di Fossano ed ha progettato la Cuneo- Borgo- Roccavione- Robilante. Quanto ai tempi di realizzazione è un po' difficile fare delle previsioni, perchè chi deve sborsare è l'Anas che per il tratto di Alba spende tre miliardi ma è sovvenzionata dalla Provincia che ha dato un miliardo più il progetto.

Per il tratto Robilante - Cuneo la spesa complessiva è di tredici miliardi e la provincia contribuisce solo con il progetto, che da solo vale duecento milioni.

Ora siccome il lavoro è diviso in tre lotti (Cuneo-Borgo; Borgo-Roccavione; Roccavione- Robilante), pare che l'Anas sia disposta a finanziare il terzo lotto e cioè quello di Roccavione-Robilante e per questo tratto, facendo una previsione molto ottimista si potrebbe parlare di inizio dei lavori per il 1975.

L'Express-Way è provvista con caratteristiche tali da raccogliere non soltanto il traffico proveniente da Limone ma anche il traffico che viene dalla valle Stura che è pure un traffico internazionale.

In più a Borgo S. D. è prevista tutta una serie di allacciamenti con il traforo del Ciriegia e in proposito anche in Francia si sta studiando il problema riguardante detto traforo.

A questo punto cerchiamo di dare un tracciato di questa super-strada: essa parte da Cunco, corso Monviso e piega verso il fiume Stura, costeggia detto fiume per 5 Km fino alla collina di M^{nserrato} che supera in galleria a due tunnels accoppiati. Sovrappassa la strada provinciale n. 22 di valle Gesso, lo stesso torrente e piega per la valle Vermenagna con uno svincolo nella zona Dormiosa di Roccazione. Tale svincolo comprende un breve ramo sovrappassante la ferrovia di Roccazione. Attraversato il Vermenagna segue per 5 Km la sponda destra dello stesso fino a sbucare nella statale n. 20 in località molino nuovo.

L'express-way è una strada lunga 100 Km con tutte le caratteristiche di una autostrada in quanto è divisa in due carreggiate a senso unico il che significa una piattaforma stradale di ventun metri comprese le banchine laterali. L'unica differenza consiste nel pedaggio libero e negli accessi laterali a destra che saranno limitati a determinate strade pubbliche.

In quanto ai distributori di benzina ne verranno dislocati alcuni, ma spostati in aree di servizio a venti metri di distanza dalla direttissima.

Per la nostra vallata non si può dire che essa provochi degli svantaggi in quanto la nostra è una zona ecologicamente distrutta, può invece essere considerata utile come economia di transito e come contesto urbano. Noi infatti abbiamo tutta la convenienza di essere tagliati fuori dal traffico perchè i turisti di passaggio si fermeranno più volentieri in un posto dove sarà possibile parcheggiare la macchina e si potrà stare un po' tranquilli.

Inoltre sarà senz'altro una comunicazione più veloce, più comoda e meno congestionata di quella che c'è ora. Ci auguriamo che la burocrazia (piaga deleteria per la nostra povera Italia) non ritardi eccessivamente la realizzazione di questa super strada.

PIERA & MARIO & IRMA

